

Alle
Segreterie degli Organi
di Coordinamento
DIRCREDITO – FD
FALCRI
FIBA/CISL
FISAC/CGIL
UIL C.A.
di FRIULCASSA

Udine 24 maggio 2006

Facciamo riferimento a quanto significato in corso di trattativa a codeste OO.SS. in materia di trattamenti di mobilità e, in particolare, alle modifiche che si intendono apportare all'attuale disciplina.

A tal proposito, si illustrano di seguito gli aspetti salienti delle innovazioni in parola, che saranno nel dettaglio riportati all'interno della comunicazione al Personale che sarà tempestivamente predisposta:

- con riferimento ai trattamenti economici connessi ai provvedimenti disposti d'ufficio nei confronti del Personale che non trasferisca la propria residenza (con ciò intendendosi il contributo a copertura delle spese di viaggio – corrispondente alle spese effettivamente sostenute ovvero, in caso di utilizzo dell'auto propria, al contributo forfettario sostitutivo – e la corresponsione di un numero di diarie a titolo di rimborso forfettario):
 - le misure economiche di cui sopra sono riconosciute per distanze oltre i 40 km (A/R);
 - il numero di giorni di diaria corrisposti è individuato in 5;
 - a fronte di trasferimenti disposti oltre i 120 km ed entro i 160 km (A/R), il contributo forfettario è incrementato del 10%;
 - a fronte di trasferimenti disposti oltre i 160 km (A/R), il contributo forfettario è incrementato del 20%;
- con riferimento al contributo forfettario sostitutivo, lo stesso è determinato con riferimento alle tabelle illustrate in corso di trattativa, fermo restando che gli importi sono suscettibili di revisione con le modalità consuete.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE